



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1318/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 6 lutego 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zakład remontowy okoliczności zdarzenia samolotu ATR42-500, który wydarzył się w dniu 26 listopada 2010 r. na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję, wobec nieprzystania przez zakład remontowy i użytkownika raportu z badania incydentu, o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas obsługi przygotowania do zabudowy silnika PW127E na płatowiec ATR42-500 zabudowano nieprawidłowy nadajnik przepływomierza (FUEL FLOW TRANSMITTER) P/N TM512-202 zamiast P/N TM512-204. Silnik został przekazany do zabudowy i eksploatacji. Nieprawidłowość nie zakłóciła prawidłowej pracy silnika. Nieprawidłowość stwierdzono w zakładzie remontowym podczas weryfikacji pakietu usługowego oraz listy zabudowanych komponentów. Natychmiast powiadomiono operatora samolotu, który podjął decyzję o zatrzymaniu samolotu w eksploatacji i niezwłocznej wymianie nadajnika na prawidłowy.

### **Przyczyna incydentu lotniczego – nieustalona.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie**

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*