



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1341/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 6 lutego 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu ATR72-200, który wydarzył się w dniu 4 grudnia 2010 r. po starcie z lotniska Wrocław-Strachowice (EPWR). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po starcie, po ok. 1 min po redukcji mocy z take-off na climb nastąpiły wyczuwalne i zauważalne wahania mocy. Zredukowano moc do ok. 80%, wybierak mocy przestawiono z climb na cruise 2 i oscylacje ustąpiły. Podczas dalszego lotu sprawdzono ustawienia mocy (różne kombinacje wybieraka oraz manetek), nie stwierdzono problemów.

### **Przyczyna incydentu lotniczego – nieustalona.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie**

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*