



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 312/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 20 marca 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 15 kwietnia 2011 r. w trakcie dolotu do lotniska Leszno-Strzyżewice EPLS. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie przebazowania samolotu z lotniska Jelenia Góra (EPJG) na lotnisko Leszno-Strzyżewice (EPLS), po ok. 45 min lotu pilot stwierdził brak możliwości zmniejszenia obrotów silnika przy pomocy przepustnicy. Obroty silnika utrzymywały się na poziomie 2200 obr/min, wskazania przyrządów pracy silnika były w normie. Pierwsza próba lądowania w Lesznie nie powiodła się z powodu zbyt dużej prędkości. Przy drugim odejściu pilot wylądował na lotnisku. Po opuszczeniu pasa lądowań pilot wyłączył silnik i zauważył lekkie dymienie spod maski silnika.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu było rozłączenie napędu popychacza „gazu” z dźwignią przepustnicy na gaźniku, najprawdopodobniej spowodowane wadliwym montażem po niedawno wykonanym przeglądzie (2 FH). Dymienie silnika spowodowane było jego przegrzaniem.

Zastosowane działania profilaktyczne:

Zapoznano wszystkich pilotów wykonujących loty na tego typu samolotach z przebiegiem tego incydentu i sposobem postępowania pilota w takich okolicznościach.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*