



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 597/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat  
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 stycznia 2013 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu PZL-101 Gawron, które wydarzyło się w dniu 5 czerwca 2011 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Samolot holujący PZL-101 Gawron, podchodzący do lądowania, uderzył końcówką liny holowniczej w stojący na pasie w użyciu szybowiec SZD-50-3 Puchacz. W wyniku uderzenia w poszyciu usterzenia pionowego powstały dwa uszkodzenia jedno podłużne o długości 100 mm, drugie o wymiarach 60x30 mm. Na krawędzi natarcia statecznika poziomego uszkodzona powierzchnia poszycia ma wymiary 30x30 mm.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Przyczyną incydentu było niezachowanie przez pilota samolotu holującego podczas planowania lądowania bezpiecznej odległości od stojącego na pasie szybowca.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie**

dr inż. Maciej Lasek: \_\_\_\_\_  
*podpis na oryginale*