



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 860/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 24 kwietnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez firmę użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu SAAB-340, które wydarzyło się w dniu 12 lipca 2011 r. w trakcie startu z lotniska Gdańsk-Rębiechowo (EPGD). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie startu z lotniska Gdańsk-Rębiechowo (EPGD) załoga zauważyła asymetryczny wzrost parametrów prawego silnika (temperatury ITT, obrotów śmigła i momentu TRQ). Start był wykonywany z użyciem systemu CTOT (Constant Torque on Take-off). Załoga przerwała start i skołowała z pasa. Po konsultacjach z personelem technicznym dowódca załogi podjął decyzję o locie bez używania do startu systemu CTOT, ale nie otrzymał z działu technicznego użytkownika potwierdzenia w formie pisemnej/mailowej dopuszczenia do lotu wg. MEL. Start, cały lot i lądowanie przebiegły bez uwag.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia polegającego na wzroście parametrów prawego silnika w trakcie startu był niewłaściwy (niezgodny z instrukcją zawartą w AOM) moment włączenia sprawnego systemu CTOT.

Komisja akceptuje zastosowane **zalecenie dotyczące bezpieczeństwa:**

Przeprowadzenie z dowódcą statku powietrznego szkolenia przypominającego z budowy i działania systemu CTOT oraz ze stosowania MEL.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*