



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1144/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Zastępca przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHON

mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 3 lipca 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zespół badawczy PKBWL, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Piper PA-38-112 Tomahawk, o znakach rozpoznawczych SP-IOO, które wydarzyło się w dniu 4 września 2011 r. na lotnisku Nowy Targ – EPNT, w Nowym Targu.

Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Podpis kierującego zespołem badawczym

podpis na oryginale