MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1159/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	
Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji:	dr inż. Michał CICHOŃ
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji:	mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji:	mgr inż. Edward ŁOJEK

W dniu 10 kwietnia 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu PZL-104 Wilga 35, które wydarzyło się w dniu 6 września 2011 roku w strefie ruchu lotniska Włocławek-Kruszyn (ATZ EPWK). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010** ***w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE*** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Przed lotem zaplanowanym na 10 minut w samolocie, wg odczytu pilota, było ok. 45 litrów paliwa. Podczas lotu, na wysokości ok. 550 metrów AGL, po około kwadransie lotu, w trakcie wykonywania zakrętu wystąpiła nieregularna praca silnika. Samolot w chwili przerw w pracy silnika znajdował się nad lasami, ok. 3 km od granic Włocławka. Pilot podjął decyzję o wykonaniu lądowania zapobiegawczego. Na miejsce lądowania wybrał osiedle Południe we Włocławku, ponieważ było to najbliższe miejsce, na którym było możliwe bezpieczne lądowanie a dolot do tego miejsca był możliwy bez przelotu nad terenem zalesionym. Lądowanie odbyło się bez problemów. Samolot nie uległ uszkodzeniu. Pilot nie odniósł obrażeń.

Zgodnie z IUwL samolotu błąd jednego paliwomierza wynosi +/– 8 litrów, co mogło spowodować błędny odczyt ilości paliwa w samolocie o 16 litrów.

Przyczyna incydentu lotniczego:

zbyt mała ilość paliwa do lotu, co spowodowało przerwy w pracy silnika w trakcie zakrętu i wymusiło lądowanie zapobiegawcze.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

nie uwzględnienie przez pilota błędu wskazań paliwomierzy.

Działania podjęte przez Użytkownika:

Omówienie z personelem lotniczym i technicznym zaistniałego zdarzenia ze zwróceniem uwagi na:

- uwzględnienie błędu paliwomierzy podczas przygotowywania się do lotów samolotem PZL-104 Wilga 35,
- minimalną ilość paliwa niezbędnego do wykonania lotu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*