



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1172/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

W dniu 04 września 2013 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 42-500, które wydarzyło się w dniu 09 września 2011 r., w rejonie lotniska w Warszawie. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

W trakcie odlotu z lotniska EPWA, ATC nie mogło uzyskać kontaktu radarowego z samolotem (brak sygnału transpondera). Po przełączeniu transpondera przez załogę sytuacja nie zmieniła się. Załoga zawróciła na lotnisko startu. Po lądowaniu obsługa techniczna zresetowała bezpieczniki układu transpondera i wykonała testy naziemne. Test wypadł pomyślnie.

Przyczyną incydentu lotniczego była usterka z nieustalonego powodu transpondera samolotu.

Działania podjęte przez operatora:

Zdarzenie nie wymagało zastosowania środków profilaktycznych.

Komisja nie formułowała zaleceń bezpieczeństwa lotów.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*