



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1372/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 20 marca 2013 r. przedstawionych przez użytkownika informacji dotyczących incydentu samolotu ATR 72-200, który stwierdzono w dniu 26 października 2011 r. na lotnisku EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie zgłoszenia.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wykonywania obsługi w organizacji Part 145 w dniu 19 października 2011 r. do samolotu zainstalowano Bottle-Fire Exting Engine p/n 472420-2, dla którego data ważności obsługi upłynęła 30 września 2006.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Przyczyna incydentu lotniczego jest nieznana wobec braku jakichkolwiek dodatkowych informacji od użytkownika.**

Komisja sformułowała **do użytkownika** \* następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

1. Sprawdzenie w całej flocie samolotów ATR72 użytkownika czy nie zainstalowano Bottle-Fire Exting Engine p/n 472420-2, dla którego data ważności obsługi upłynęła.
2. Powiadomienie o zdarzeniu załogi użytkownika.

### Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*

*\*Zgodnie z art. 18 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE, **adresat zaleceń dotyczących bezpieczeństwa jest zobowiązany, w ciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszych zaleceń, do przesłania Komisji informacji** o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa oraz w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach niepodjęcia. Informacje powyższe proszę przesłać na adres siedziby Komisji: Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, ul. Chałubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa, tel. +48 22 630 11 31, fax + 48 22 630 11 17.*