



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1599/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Bogatko
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 27 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 175, które wydarzyło się w dniu 29 grudnia 2011 r. w trakcie wznoszenia po starcie z lotniska EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia, ok. FL180, pojawił się komunikat o usterce: FUEL FEED 1 FAULT. Załoga wykonała odpowiednią checklistę z QRH. Samolot zawrócił na lotnisko startu. W dalszej części lotu na MFD zanikło wskazanie podawania paliwa do silnika nr 1 (zielona linia). Załoga poprosiła ATC o pierwszeństwo w lądowaniu na EPWA. W trakcie zniżania dwukrotnie próbowano uruchomić APU na FL180 i na 5000 ft, ale dwukrotnie pojawiła się sygnalizacja APU FAIL. Lądowanie przebiegło bez problemów.

Przyczyny incydentu lotniczego:

- przyczyna pojawienia się komunikatu o usterce głównej linii zasilania paliwem silnika nr 1 pozostała niewyjaśniona;
- przyczyną dwukrotnego niepowodzenia uruchomienia APU była usterka obu iskrowników.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*