



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 22/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 15 maja 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 6 stycznia 2012 r. po starcie z lotnisku EPWR. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po ok. 10 min po starcie pojawiła się sygnalizacja usterki prawego zaworu agregatu klimatyzacji (pack valve). Problem został zgłoszony do służb operacyjnych EuroLOT. Po konsultacji zdecydowano o zawróceniu na lotnisko startu. Po lądowaniu samolot został przekazany służbom technicznym. Deaktywowano zawór agregatu i dopuszczono samolot do lotu z jednym agregatem klimatyzacji wg. MEL 21-51-1C. W Warszawie zawór został wymieniony.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Przyczyną zdarzenia była usterka zaworu agregatu klimatyzacji z nieustalonego powodu.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*