



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 59/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	CICHONŃ Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

W dniu 27 marca 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-72-200, które miało miejsce 20 stycznia 2012 r. podczas przelotu. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport końcowy Użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu, przed rozpoczęciem podejścia do lotniska docelowego EPP0, pojawiła się sygnalizacja niskiego stanu płynu hydraulicznego w instalacji niebieskiej (komunikat „HYD” na CCAS oraz komunikat „LO PR” na panelu górnym), przy czym wskaźnik ciśnienia w instalacji na pulpicie centralnym pokazywał prawidłowe ciśnienie bez żadnego spadku. Załoga wykonała odpowiednią listę kontrolną (HYD LO LVL Check List) oraz związaną z nią listę do lądowania ze zredukowanym wychyleniem klap (Reduced Flaps Landing Check List) i przeprowadziła analizę sytuacji meteorologicznej, w wyniku której podjęta została decyzja o lądowaniu na lotnisku EPWA. Lądowanie wykonano z klapami „30”, bez zgłaszania sytuacji awaryjnej, gdyż ciśnienie w instalacji hydraulicznej niebieskiej do końca lotu było prawidłowe. Służby techniczne stwierdziły uszkodzenie przewodu w instalacji hydraulicznej niebieskiej, po jego wymianie samolot przywrócono do eksploatacji.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Uszkodzenie przewodu hydraulicznego w instalacji hydraulicznej niebieskiej z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*