



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 137/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 15 maja 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-72-200, którego zaistnienie stwierdzono 21 lutego 2012 r. na lotnisku w Wiedniu [LOWW]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o przyjęciu raportu końcowego Użytkownika i o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po lądowaniu w Wiedniu podczas przeglądu PDI załoga stwierdziła uszkodzenie na goleni przedniego podwozia, polegające na braku jednej lub dwóch sprężyn (drobne części podwozia). Poinformowane o tym służby operacyjne lotnisk w Wiedniu i Krakowie nie odnalazły żadnych elementów na lotniskach. Samolot przebazowano do Warszawy z wypuszczonym podwoziem na podstawie MEL 32-31-3 (Landing gear retraction system and uplocking system). W Warszawie służby techniczne stwierdziły uszkodzenie sprężyny (locking spring) służącej do wspomaganie systemu hydraulicznego przy blokowaniu podwozia znajdującego się w położeniu wypuszczonym. Sprężyna ta nie stanowi elementu o ograniczonej żywotności i podlega przeglądowi wraz z całym podwoziem. Uszkodzoną sprężynę wymieniono.

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Poinformowanie załóg o zdarzeniu.

Komisja nie formułuje **zaleceń w zakresie bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*