



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 188/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

W dniu 28 sierpnia 2013 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 42-500, które wydarzyło się w dniu 19 marca 2012 r., na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

Podczas przeglądu przedstartowego załoga stwierdziła uszkodzenie wewnętrznej opony lewego podwozia głównego (koło nr 2). Samolot przekazano służbom technicznym. Stwierdzono, że do uszkodzenia koła doszło w wyniku wadliwego działania systemu przeciw poślizgowego (Antiskid System). Blok systemu został wymontowany i oddany do naprawy. Dnia 31 marca system został ponownie zamontowany, usterka nie pojawiła się ponownie. Przez okres naprawy samolot wykonywał operacje z założonym ograniczeniem MEL (32-42-2). Zdarzenie nie wymagało zastosowania środków profilaktycznych wśród załóg.

Przyczyna incydentu lotniczego było wadliwe działanie systemu przeciw poślizgowego (Antiskid System).

Działania podjęte przez operatora:

Samolot został dopuszczony do lotów z ograniczeniami MEL 32-42-2. Wadliwy blok systemu Antiskid został wymontowany i naprawiony.

Komisja nie formułowała zaleceń bezpieczeństwa lotów.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*