



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 193/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

W dniu 04 września 2013 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 21 marca 2012 r., na lotnisku w Monachium. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

Na postoju na lotnisku w Monachium, podczas próby zamknięcia drzwi cargo przez obsługę naziemną, zastrzał utrzymujący drzwi w położeniu pełnego otwarcia, uszkodził same drzwi oraz uszczelkę pomiędzy kadłubem i drzwiami. Lot powrotny został odwołany. Zgodnie z dokumentacją producenta wykonano naprawę doraźną na lotnisku w Monachium. Załoga na podstawie pozwolenia producenta oraz potwierdzenia z ULC wykonała lot techniczny na lotnisko w Warszawie. Tam samolot oddany został służbom technicznym, które na podstawie dokumentacji przysłanej przez producenta wykonały naprawę samolotu. Wymieniono uszczelki, usunięto pęknięcia oraz zlikwidowano luzy na mocowaniach zastrzału.

Przyczyną incydentu lotniczego były luzy na mocowaniach zastrzału drzwi cargo.

Działania podjęte przez operatora:

Zdarzenie nie wymagało zastosowania środków profilaktycznych.

Komisja nie formułowała zaleceń bezpieczeństwa lotów.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*