



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 202/12

# UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Podczas posiedzenia w dniu 11 grudnia 2013 r., Komisja rozpatrywała przedstawione przez zgłaszającego - Policję informacje o zdarzeniu lotniczym paralotni, które wydarzyło się w dniu 23 marca 2012 r., w masywie leśnym „Góra Chełm” k. Grybowa. Użytkownik paralotni pomimo monitów ze strony Komisji nie przesłał informacji o okolicznościach i przebiegu zdarzenia. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), wobec braku współpracy ze strony użytkownika, opierając się na informacjach o okolicznościach zdarzenia pozyskanych z innych źródeł, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania zdarzenia bez określenia jego przyczyny.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Zdarzenie miało miejsce około godziny 14, podczas wznoszenia się po starcie. Po oderwaniu się od ziemi, najprawdopodobniej po wzniesieniu się ponad linię drzew, pilot dostał się w obszar, w którym występował boczny kierunek wiatru, co spowodowało, że zaczął się przemieszczać w prawo w stronę drzew. W celu uniknięcia zderzenia pilot gwałtownie zaciągnął lewą linkę sterowniczą co doprowadziło do jednostronnego przeciągnięcia skrzydła paralotni i gwałtownej utraty wysokości.*

*Wskutek zderzenia z ziemią pilot doznał poważnych obrażeń ciała.*

*Miejsce startu w opinii pilotów nie należy do „łatwych” i nie jest górką dla początkujących. Warunki startu związane ze specyfiką terenu (występowanie turbulencji związanych z bocznymi odchyłkami wiatru) mogły wpłynąć na zaistnienie i przebieg zdarzenia.*

*Ze względu na brak informacji od pilota nie można ustalić w jakim stopniu jego doświadczenie i posiadane umiejętności, a także dobór skrzydła czy decyzja o starcie w panujących warunkach meteorologicznych miały wpływ na zdarzenie.*

**Przyczyna wypadku lotniczego:**

**Nie ustalono ze względu na brak wystarczających informacji.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie**

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale* .....