



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 230/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski  
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 lutego 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego, samolotu Cessna C337, które wydarzyło się w dniu 21 marca 2012 roku w przestrzeni powietrznej MATZ EPLY, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje w Raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 21 marca 2012 roku w trakcie wykonywania lotu przez pilota samolotu C337 nastąpiło naruszenie aktywnej przestrzeni powietrznej MATZ EPLY.

### **Przyczyny incydentu lotniczego:**

1. Niewłaściwe przygotowanie się pilota samolotu do lotu, polegające na nie zapoznaniu się z aktywnymi segmentami przestrzeni powietrznej znajdujących się na wykonywanej trasie.
2. Błędy w pracy ATM.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*