



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 244/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

W dniu 28 sierpnia 2013 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 42-500, które wydarzyło się w dniu 5 kwietnia 2012 r., na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

Po zajęciu pasa 29 w Warszawie, załoga zgłosiła pojawienie się usterki technicznej i konieczność powrotu na stanowisko postojowe. Przyczyną zawrócenia było pojawienie się sygnalizacji błędnego działania systemu GPWS (lampa GPWS na Crew Alerting Panel włączyła się podczas zajmowania pasa). Po zawróceniu na stanowisko załoga wyłączyła silniki i zresetowała wszystkie systemy. Błędna sygnalizacja zniknęła, samolot wykonał przerwany rejs.

Przyczyną incydentu lotniczego była sygnalizacja błędnego działania systemu GPWS z nieustalonego powodu.

Działania podjęte przez operatora:

Załoga zawróciła na stanowisko postojowe i po wyłączeniu silników zresetowała wszystkie systemy samolotu.

Komisja nie formułowała zaleceń bezpieczeństwa lotów.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*