



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 339/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń

W dniu 4 stycznia 2013 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu BOEING B767-300, które wydarzyło się w dniu 27 kwietnia 2012 r., podczas lotu na poziomie FL330 nad terytorium Kanady. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

W czasie lotu na FL330 załoga poczuła i zauważyła dym wydobywający się zza tablicy przyrządów F/O. Wykonano checklistę "SMOKE, FIRE OR FUMES". Zidentyfikowano źródło dymu - zza tablicy przyrządów F/O. Stwierdzono ustanie dymu. Przyczyna powstania dymu została potwierdzona przez zadziałanie bezpiecznika E32 (DME). Po zakończeniu checklisty kontynuowano lot i przekazano informację do Centrum Operacyjnego operatora. Samolot wylądował bezpiecznie w WAW.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną pojawienia się dymu w kokpicie była usterka RIGHT DME INTERROGATOR, który został wymieniony po rejsie przez obsługę techniczną. Analiza usterek samolotu za okres

miesiąc przed i miesiąc po zaistniałym incydencie wykazała, że usterka techniczna nie powtarzała się.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika.

W ramach działalności profilaktycznej informację o incydencie została zamieszczona w Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniczego Działu Floty B-767 nr 4/2012.

Komisja nie formułowała **zaleceń bezpieczeństwa lotów**.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*