



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 350/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Przewodniczący Komisji: | dr inż. Maciej Lasek |
| Członek Komisji: | dr inż. Dariusz Frątczak |
| Członek Komisji: | mgr Wiesław Jedynak |
| Członek Komisji: | mgr inż. Edward Łojek |
| Członek Komisji: | inż. Tomasz Makowski |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski |

W dniu 12 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności incydentu lotniczego samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 27 kwietnia 2012 r., podczas lądowania na lotnisku w Poznaniu - EPPO.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu przedlotowego (PDI) stwierdzono wysoką temperaturę zespołu hamulcowego lewego podwozia. Po wejściu pasażerów na pokład agent handlingowy zgłosił załodze brak ciśnienia w oponie nr 2. Przyczyny nie udało się ustalić. Lot odwołano. Obie opony zostały wymienione zgodnie z dokumentacją (JIC 12-37-32).

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania, uznając iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Brak ciśnienia w oponie nr 2 prawego podwozia głównego.

Nadzorujący badanie:

mgr Wiesław Jedynak *podpis na oryginale*