



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 565/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Podczas posiedzenia w dniu 11 grudnia 2013 r., Komisja rozpatrywała przedstawione przez zgłaszającego - Policję informacje o zdarzeniu lotniczym paralotni, które wydarzyło się w dniu 8 czerwca 2012 r., w miejscowości Ławice k. Hawy. Użytkownik paralotni nie przesłał informacji o okolicznościach i przebiegu zdarzenia i nie podejmował wysyłanej do niego korespondencji. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), wobec braku współpracy ze strony użytkownika, biorąc pod uwagę brak możliwości realizacji celu prowadzonego badania, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania zdarzenia bez określenia jego przyczyny.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zdarzenie miało miejsce około godziny 10.30. Uczestnikiem zdarzenia był pilot paralotniowy posiadający Świadectwo Kwalifikacji, mężczyzna lat 46. Podczas startu za holem, gdy pilot był na wysokości około 20 m zerwała się lina wyciągarki. Pilot wpadł w rotację. Otworzył spadochronowy system holujący (RSH), jednak z uwagi na małą wysokość jego użycia system nie otworzył się. Wskutek uderzenia o ziemię ze zwiększoną prędkością opadania pilot doznał poważnych obrażeń ciała.

Przyczyna wypadku lotniczego:

Nie ustalono ze względu na brak wystarczających informacji.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komentarz Komisji:

Komisja przypomina o obowiązku zgłaszania wszelkich zdarzeń lotniczych w ramach działającego w Polsce obowiązkowego systemu zgłaszania zdarzeń lotniczych.

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale*