



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 574/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Bogatko
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 27 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 8 czerwca 2012 r. na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas rozbiegu przy prędkości 95 kts i podczas wznoszenia na wysokości ok. 2800 ft doszło na silniku nr 2 do przekroczenia EGT (936°C). W trakcie startu ręcznie zmniejszono moc silnika aby zmniejszyć EGT i kontynuowano start. Lot kontynuowano ze zmniejszoną mocą.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była nieprawidłowa reakcja załogi na skutki awarii VBV Actuatora, którym był nadmierny wzrost EGT przy starcie, polegająca na ręcznym zmniejszeniu mocy tego silnika i kontynuowaniu startu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Incydent został opisany w Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniczego floty B-737.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*