



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 640/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji lic. Robert Ochwat

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

W dniu 18 stycznia 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego które wydarzyło się w dniu 22 czerwca 2012 roku podczas obsługi naziemnej samolotu na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie podstawiania rękawa do samolotu na stanowisku postojowym doszło do uszkodzenia płatownca. Zniszczona została także zamontowana na rękawie dodatkowa nakładka zabezpieczająca, która zapobiega uszkodzeniu płatownca w przypadku pęknięcia łańcucha napędowego obrotowej kabiny rękawa. Wg. oświadczenia operatora, operacja podstawiania rękawa przebiegała w sposób standardowy. O tym, że doszło do uszkodzenia samolotu dowiedział się od personelu naziemnego.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Brak należytej uwagi i koncentracji operatora podczas manewrowania rękawem. Przed podjęciem próby korekty położenia podłogi kabiny rękawa operator powinien upewnić się, że manewr może być wykonany w sposób bezpieczny.

Działania podjęte przez użytkownika:

Zobowiązano kierownika Zespołu Obsługi Ruchu Lotniczego Naziemnego do:

- omówienia incydentu z personelem ze zwróceniem uwagi na konieczność przestrzegania obowiązujących instrukcji i zasad bezpieczeństwa podczas manewrowania rękawem
- przeanalizowania programu szkoleń pod kątem wprowadzenia potrzebnych korekt odnośnie tematyki szkoleń oraz weryfikacji nabytej wiedzy.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*