



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 656/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 20 lutego 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego lotniskiem wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego które wydarzyło się w dniu 20 czerwca 2012 roku podczas kołowania samolotu na lotnisku EPPO. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Wózek bagażowy odjeżdżając ze stanowiska postojowego przejechał przez sąsiednie stanowisko postojowe, na które w tym czasie wkołowywał samolot. Trasa przejazdu wózka przebiegała na tyle blisko samolotu, że kołowanie samolotu musiało być gwałtownie przerwane. Kontroler Naziemnego Ruchu Lotniczego po upewnieniu się, że stanowisko postojowe jest czyste, zezwolił załodze samolotu na kontynuowanie kołowania. Bezpośrednio po zdarzeniu sprawca wtargnięcia został upomniany zgodnie z obowiązującą Instrukcją Poruszania się Pieszycy i Pojazdów.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Brak zachowania przez kierowcę wózka bagażowego należytej uwagi podczas przemieszczania się po płycie postojowej.

Działania podjęte przez użytkownika:

- **dotatkowe szkolenia dla pracowników lotniska przypominające zasady poruszania się po płycie postojowej. ,**
- **upomnienie i rozmowa wyjaśniająca z kierowcą bezpośrednio po zdarzeniu.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*