



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 709/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Bogatko
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 27 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu B767-300, który wydarzył się w dniu 30 czerwca 2012 r. na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła Raport Końcowy i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 29.06.2012 podczas kołowania na lotnisku EPWA po rejsie wystąpiły wahania obrotów lewego silnika na mocy *ground idle*. Obsługa wykonała test, który nie wykazał nieprawidłowości i dopuszczono samolot do dalszej eksploatacji.

W dniu 30.06.2012 po wykołowaniu ze stanowiska na EPWA załoga zaobserwowała wahania obrotów lewego silnika na mocy *ground idle*. Samolot zawrócił na stanowisko postojowe i został przekazany obsłudze technicznej.

Przyczyną incydentu lotniczego polegającego na powtórzeniu się niestabilnej pracy silnika było omyłkowe zastosowanie przez mechanika niewłaściwej procedury obsługowej z AMM (Aircraft Maintenance Manual).

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*