



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 743/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

W dniu 04 września 2013 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu BOEING B737-800, które wydarzyło się w dniu 2 lipca 2012 r., na poziomie lotu FL360 w FIR Ateny. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:**

Podczas lotu na poziomie FL360 w przestrzeni Grecji (FIR ATENY) załoga stwierdziła usterkę TCAS, ATC1, ATC2. Załoga zgłosiła do kontrolera problemy z transponderem i została poinformowana o konieczności opuszczenia przestrzeni RVSM. Lot do Warszawy był kontynuowany na poziomie FL280. Po ok. 35 min system TCAS zaczął działać poprawnie. Po uzgodnieniu z ATC załoga powróciła ponownie na poziom przelotowy FL360. Po przylocie dowódca powiadomił dział techniki oraz zakontraktowaną firmę obsługującą o zaistniałej usterce. Mechanicy dokonali sprawdzenia systemu transpondera. W wyniku znalezionej usterki systemu TCAS i braku możliwości jej szybkiej naprawy samolot został dopuszczony na podstawie MEL do dalszych operacji poza przestrzenią RVSM (FL280 i poniżej). W dniu 14.07.2012 r. samolot został poddany przeglądowi, w wyniku którego wymieniono dolną antenę systemu TCAS. Po wymianie anteny samolot został dopuszczony do lotu bez ograniczeń.

**Przyczyna incydentu lotniczego** była uszkodzona antena dolna systemu TCAS.

### **Działania podjęte przez operatora:**

Dopuszczenie samolotu do lotu z ograniczeniami MEL. Wymiana uszkodzonej anteny dolnej systemu TCAS.

**Komisja nie formułowała zaleceń bezpieczeństwa lotów.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*