



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 795/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Bogatko
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 27 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu B737-400, który wydarzył się w dniu 11 lipca 2012 r. na lotnisku Chania (LGSA). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła Raport Końcowy i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po uruchomieniu silnika nr 2, w trakcie uruchamiania silnika nr 1, po osiągnięciu 46% obrotów N2 i po powrocie START SWITCH z pozycji GRD do pozycji OFF nie zgasła sygnalizacja START VALVE OPEN tego silnika. Załoga wykonała non-normal check list START VALVE OPEN. Po jej wykonaniu lampka kontrolna START VALVE OPEN wciąż sygnalizowała, że zawór rozruchowy sterujący dopływem powietrza z APU do rozrusznika nie zamknął się. Oba silniki wyłączono. Wezwany mechanik dopuścił samolot do lotu na podstawie MEL i dokonał stosownego wpisu do PDT. Lot odbył się bez problemów.

Przyczyną incydentu lotniczego była usterka AIR STARTER VALVE ENG 1 (zaworu rozrusznika pneumatycznego silnika nr 1).

Nie zaproponowano zaleceń z zakresu bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*