



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 840/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|--|--|
| Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji: | dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK |
| Zastępcy przewodniczącego Komisji: | mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK mgr inż. Jacek JAWORSKI |
| Członkowie Komisji: | dr inż. pil. Michał CICHONÍ dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK mgr pil. Wiesław JEDYNAK mgr inż. Edward ŁOJEK mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI |

W dniu 13 listopada 2013 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawione przez użytkownika zgłoszenie zdarzenia lotniczego szybowca SZD-50-3A Puchacz o znakach rozpoznawczych SP-3399, które wydarzyło się w dniu 22 lipca 2012 r., na lotnisku w Krośnie - EPKR. **Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przyczyną wypadku był błąd w technice pilotażu polegający na przeciągnięciu szybowca w trakcie wykonywania zakrętu na małej wysokości, w wyniku czego szybowiec w początkowej fazie korkociągu zderzył się z ziemią.

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu wypadku były:

- odstępstwo od zadania przewidzianego programem szkolenia w końcowej fazie lotu,

- wykonywanie kręgu nadlotniskowego niezgodnie z instrukcją operacyjną lotniska Krosno EPKR,
- wykonywanie zakrętu na małej wysokości, przy dużym przechyleniu i zbyt małej prędkości lotu.

PKBWL po zakończeniu badania nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego

podpis na oryginale