MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 908/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 września 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Pilatus PC12/47, które wydarzyło się w dniu 29 lipca 2012 r., podczas lądowania na lotnisku EPOM, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010** ***w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE*** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas hangarowania samolotu po odbytym przelocie z EPGD do EPOM zauważono wyszczerbienie jednej z czterech łopat śmigła na jego krawędzi spływu około 3 cm od końca łopaty. Podczas fazy przyziemienia, dobiegu, zatrzymania i kołowania na miejsce postoju nie było słychać żadnych dźwięków wskazujących na uderzenie jednej łopat śmigła w inny przedmiot. Sprawdzono cały pas trawiasty 29 i nie znaleziono części łopaty ani żadnego przedmiotu, który mógł spowodować wyszczerbienie łopaty śmigła.

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Prawdopodobne poderwanie przez odwrócony ciąg silnika twardego przedmiotu podczas fazy przyziemienia.

Działania podjęte przez użytkownika:

1. Sprawdzanie przed użyciem powierzchni pola startów i lądowań.
2. Stosowanie zasady krótkiego startu i lądowania celem skrócenia kontaktu z nawierzchnią lotniska, która nie jest dokładnie zbadana pod względem czystości.
3. Zwracać szczególna uwagę na przedpola na kierunkach startu i lądowania w trakcie rozbiegu i dobiegu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*