



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 925/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Wiesław Jedynak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 listopada 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, okoliczności incydentu lotniczego który wydarzył się w dniu 1 sierpnia 2012 roku podczas lotu rejsowego samolotu Boeing 737-800. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lotu na poziomie przelotowym na obu ekranach CDU pojawił się komunikat „FMC FAILURE”. Autopilot przełączył się w tryb pracy „ALT HOLD” oraz „HDG”. Na polecenie pilota lecącego załoga przystąpiła do wykonywania procedury zgodnie z „Non-Normal Checklist” (NNC). Podjęto konwencjonalną nawigację oraz poinformowano kontrolę ruchu lotniczego o awarii systemu. Lot kontynuowano do lotniska docelowego pod kontrolą ATC. Lądowanie w warunkach VMC wykonano na lotnisku docelowym bez przeszkód. Po lądowaniu samolot został poddany przeglądowi przez zakontraktowaną jednostkę obsługową. Stwierdzono usterkę FMC wymagającą jego wymiany. Po wymianie FMC wgrano aktualną bazę nawigacyjną i po wykonaniu testów samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji bez ograniczeń.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Usterka Flight Management Computer (FMC).

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*