



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 937/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 stycznia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Voyager 240, które wydarzyło się w dniu 4 sierpnia 2012 r., w miejscowości Nowy Targ – lotnisko EPNT, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu i dodatkowych przesłanych informacjach za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Trzech skoczków wykonywało skok na zadanie RW-3. Oddzielenie od samolotu nastąpiło na wysokości około 4000 m. Po zakończeniu zadania wykonywanego podczas swobodnego spadania, skoczkowie rozdzielili się i otworzyli czasie główne spadochronów. W końcowej fazie procesu otwarcia czaszy głównej jednego ze skoczków, nastąpiło zadziałanie automatu spadochronowego Vigil II, co zainicjowało otwarcie czaszy zapasowej. Czasza zapasowa otworzyła się całkowicie i ustawiła obok czaszy głównej. Skoczek wylądował na lotnisku nie odnosząc żadnych obrażeń. Z relacji skoczka wynikało, że otwarcie czaszy zapasowej nastąpiło po otwarciu czaszy głównej, na wysokości oszacowanej przez niego na 550 m.

Odczytano dane skoku zarejestrowane w pamięci automatu spadochronowego. Automat był ustawiony w trybie „Student”. Wysokość skoku 3848 m; czas swobodnego spadania 66 s; maksymalna prędkość 58,2 m/s; wysokość zadziałania (uruchomienia cuttera) 389 m. Zgodnie z instrukcją użytkownika, automat Vigil II ustawiony w trybie „Student” powinien zadziałać na wysokości 317 m plus 80 m kompensacji ze względu na podciśnienie za ciałem skoczka = 397 m, jeśli prędkość pionowa jest równa lub większa niż 20 m/s. Wynika z tego, że zadziałanie automatu nastąpiło najprawdopodobniej ze względu na zbyt niską wysokość otwarcia czaszy głównej.

Prawdopodobną przyczyną incydentu było:

Zbyt niskie otwarcie czaszy głównej spadochronu, co spowodowało zadziałanie automatu spadochronowego i w konsekwencji otwarcie czaszy zapasowej.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzenie odprawy ze skoczkami, na której przypomniano o konieczności przestrzegania prawidłowej wysokości otwierania spadochronów.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*