



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 956/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 31 lipca 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 9 sierpnia 2012 roku na lotnisku EPPO podczas lądowania samolotu EMBRAER 170. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Załoga samolotu po lądowaniu zgłosiła zderzenie z ptakiem. Dyżurny Portu znalazł na drodze startowej w pobliżu jej południowej krawędzi na wysokości droki do kołowania B martwą jaskółkę.

Przyczyną incydentu była:

Obecność jaskółki na torze lądującego samolotu. Okolicznością sprzyjającą jest mała wrażliwość jaskółek na dostępne środki i metody odstraszenia z przestrzeni nad polem manewrowym oraz duża aktywność tego gatunku w ciągu całego dnia.

Zastosowane przez zarządzającego środki profilaktyczne:

Rutynowe patrole i stosowanie środków technicznych do odstraszenia ptaków z terenu lotniska.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*