



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 974/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 31 lipca 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 11 sierpnia 2012 roku na lotnisku EPRZ podczas podejścia do lądowania samolotu Bombardier CRJ-701. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Po lądowaniu załoga statku powietrznego zgłosiła zderzenie z ptakiem, do którego doszło w fazie przyziemienia. Po dokonaniu inspekcji drogi startowej znaleziono jedną martwą jaskółkę. Kapitan statku powietrznego przeprowadził przegląd samolotu i nie stwierdził żadnych jego uszkodzeń. Załoga podjęła decyzję o wykonaniu rejsu powrotnego.

Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaka, jaskółki, na torze lądującego samolotu.

Zastosowane przez zarządzającego środki profilaktyczne:

1. Prowadzenie ciągłego monitorowania pola manewrowego, szczególnie przed lądowaniem samolotów.

2. Omówienie powyższej sytuacji na spotkaniu Zespołu ds. Badania Zdarzeń Lotniczych w PL „Rzeszów – Jasionka” w obecności sokolnika.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*