



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 981/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 31 lipca 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 12 sierpnia 2012 roku na lotnisku EPRZ podczas podejścia do lądowania samolotu Beechcraft Super King Air 350. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia.**

Po lądowaniu załoga statku powietrznego zgłosiła zderzenie z ptakiem, do którego doszło w fazie przyziemienia. Dyżurny Portu po dokonaniu inspekcji drogi startowej znalazł jedną martwą jaskółkę. Załoga statku powietrznego nie stwierdziła żadnych uszkodzeń samolotu.

### **Przyczyną incydentu była:**

Obecność ptaka, jaskółki, na torze lądującego samolotu.

### **Zastosowane przez zarządzającego środki profilaktyczne:**

Zwiększenie częstotliwości patroli prowadzonych przez sokolnika oraz pracowników Służby Ochrony Lotniska z wykorzystaniem metod biosonicznych do odstraszenia ptactwa.

**Zaproponowane przez zarządzającego zmiany systemowe:**

Rozważenie zakupu specjalistycznego samochodu z przeznaczeniem do płoszenia i straszenia ptactwa za pomocą aparatury biosonicznej co pozwoli zwiększyć efektywność odstraszenia ptactwa z pola manewrowego i jego otoczenia.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*