



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 987/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Wiesław Jedynak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 listopada 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, okoliczności incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 11 sierpnia 2012 roku podczas lotu rejsowego samolotu Boeing 737-800. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wznoszenia do poziomu przelotowego zaświeciła się lewa lampka ostrzegawcza „WING-BODY OVERHEAT”. Sygnalizacja utrzymywała się podczas całego lotu. Załoga wykonała procedurę zgodnie z „Non-Normal Checklist” (NNC). Po dodatkowej kontroli wskazań na „BLEED AIR DUCT PRESSURE INDICATOR” nie potwierdzających usterki kontynuowano lot do lotniska docelowego. Po powrocie do bazy technicznej samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji z ograniczeniem MEL na okres 10 dni. W dniu 12 sierpnia 2012 r. usterkę usunięto zgodnie z AMM 26-18-00. Sprawdzono przewody pneumatyczne i ich połączenia w celu wykluczenia wpływu gorącego powietrza. Wyczyszczono złącza elektryczne czujników. Po przeprowadzeniu testów samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji bez ograniczeń

Przyczyna incydentu lotniczego:

Zanieczyszczenie elektrycznych złączy czujników sygnalizacji przeciwpożarowej.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*