



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 996/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 31 lipca 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 16 sierpnia 2012 roku na lotnisku EPRZ podczas lądowania samolotu BOEING B737-800. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Podczas tankowania samolotu kierowca cysterny zauważył pióra ptaka w silniku nr 2 o czym niezwłocznie został powiadomiony kapitan statku powietrznego. Po rozmowie telefonicznej z operatorem dowódca samolotu podjął decyzję o oczekiwaniu na przeprowadzenie przeglądu technicznego przez ekipę mechaników. Załoga samolotu nie zauważyła i nie poczuła zderzenia z ptakiem w trakcie podejścia do lądowania. Dyżurny Portu podczas inspekcji drogi startowej znalazł w rejonie przyziemia jedynie kilka ptasich piór, brak było większych fragmentów ptaka co uniemożliwiło identyfikację jego gatunku.

Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaka na torze lądującego samolotu.

Zastosowane przez zarządzającego środki profilaktyczne:

1. Zintensyfikowanie nękania ptactwa na całym terenie lotniska, szczególnie przed planowanym lądowaniem samolotu.
2. Zmieniono lokalizację stacjonarnych urządzeń biosonicznych.
3. Zainstalowano zdalne sterowanie urządzeń biosonicznych oraz przeszkolono sokolnika w zakresie ich obsługi.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*