



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1072/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 20 lutego 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego lotniskiem wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER 170, które wydarzyło się w dniu 26 sierpnia 2012 r., na lotnisku EPGD. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga samolotu po wylądowaniu zgłosiła, że na wysokości około 50 stóp wpadła w duże stado ptaków, z którymi doszło do zderzenia. Po zatrzymaniu samolotu spod owiewki i wycieraczek wypadło skrzydło ptaka (jaskółki) oraz stwierdzono obecność śladów zderzenia poniżej wiatrochronu i owiewki. W tym dniu dyżur pełnił koordynator ds. Regulowania Środowiska Przyrodniczego, który monitorował obszar lotniska pod kątem obecności ożywionej przyrody. Jak wynika z jego raportu, patrolując rejon drogi startowej, dróg do kołowania i płyt postojowych nie stwierdził obecności ptaków i nie podejmował w związku z tym działań odstraszających. Po otrzymaniu od załogi zgłoszenia o zaistniałej sytuacji wykonano inspekcję drogi startowej i trasy do kołowania. Nie znaleziono szczątków ptaków, które prawdopodobnie upadły na obszar porośnięty trawą co świadczy, że do zderzenia doszło w okolicach światła progu drogi startowej 29.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Obecność ptaków na torze lądującego samolotu.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*