



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1105/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Bogatko

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Komisja podczas posiedzenia w dniu 28 sierpnia 2013 roku rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 30 sierpnia 2012 roku na lotnisku EPMO podczas lądowania samolotu AIRBUS A-320. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Po lądowaniu załoga statku powietrznego zgłosiła zderzenie ze stadem małych ptaków na podejściu drogi startowej 08. Dyżurny Portu oraz sokolnik po przeprowadzeniu inspekcji drogi startowej nie odnaleźli śladów zderzenia. Załoga nie zgłosiła uszkodzeń samolotu.

Przyczyną incydentu była:

Obecność stada małych ptaków na torze lądującego samolotu.

Zastosowane przez zarządzającego środki profilaktyczne:

Bieżąca kontrola terenu lotniska i okolic przez sokolnika, zainstalowane urządzenia dźwiękowe, metody hukowe, oprysk środkami chemicznymi na rośliny wielolistne.

Zaproponowane przez zarządzającego zmiany systemowe:

1. Stosowanie środków chemicznych na rośliny wielolistne (zmniejszenie ilości koniczyny)
2. Zastosowanie dosiewu traw o specjalnej mieszance (traw lotniskowych).

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*