



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1117/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyło się w dniu 31 sierpnia 2012 r. na lądowisku operacyjnym w Dubiecku, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lądowiska operacyjnego, na wysokości około 300 ft AGL, zaświeciła się lampka MASTER CAUTION, a na ekranie ostrzeżeń i powiadomień CAD wyświetliła się przestroga FUEL FILT prawego silnika. Po wykonaniu czynności zgodnie z listą kontrolną pilot kontynuował lot do najbliższego lądowiska. Podczas podejścia do lądowania, po zmniejszeniu mocy silników przestroga wyłączyła się, a po przejściu do zawisu, w wyniku zwiększenia mocy silników przed przyziemieniem przestroga ponownie się wyświetliła. Lądowanie nastąpiło po trzynastu minutach lotu, bez następstw. Po przestawieniu silników na zakres pracy IDLE, przestroga ponownie się wyłączyła. Pilot zawiesił śmigłowiec w eksploatacji i zgłosił zdarzenie zgodnie z obowiązującym w zakładzie systemem raportowania. Personel techniczny pobrał próbki paliwa ze śmigłowca oraz wymienił filtry paliwa na obu silnikach, zgodnie z AMM 28-00-01. Wykonano uruchomienie śmigłowca na ziemi w celu sprawdzenia szczelności instalacji paliwowej – bez uwag. Śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia:

Zakłócenie swobodnego przepływu paliwa przez filtr w układzie paliwowym prawego silnika, spowodowane obecnością na powierzchni filtra paliwa drobin zanieczyszczeń nieustalonego pochodzenia, powodujących częściowe jego zablokowanie.

Działania podjęte przez użytkownika:

Zapoznanie ze zdarzeniem personelu operacyjnego Zakładu.

Po zakończeniu badania Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*