



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1171/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Bogatko

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Komisja podczas posiedzenia w dniu 28 sierpnia 2013 roku rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 9 września 2012 roku na lotnisku EPMO podczas lądowania samolotu BOEING 737-800. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Podczas podejścia samolotu do lądowania na kierunku 26 w odległości ok. 50 m od progu drogi startowej doszło do zderzenia z ptakiem. Dyżurny Portu wraz z dowódcą podczas oględzin samolotu odnaleźli ślady zderzenia na osłonie radaru oraz czujniku kąta natarcia. Załoga po przeglądzie samolotu przez mechanika i stwierdzeniu braku uszkodzeń mechanicznych wykonała rejs powrotny. Sokolnik po przeprowadzeniu inspekcji drogi startowej odnalazł jedną martwą pliszkę.

Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaka (pliszki) na torze lądującego samolotu.

Zastosowane przez zarządzającego środki profilaktyczne:

Bieżąca kontrola terenu lotniska i okolic przez sokolnika, zainstalowane urządzenia dźwiękowe, metody hukowe, oprysk środkami chemicznymi na rośliny wielolistne.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*