



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1250/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 31 lipca 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 23 września 2012 roku na lotnisku EPRZ podczas lądowania samolotu BOEING B737-800. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Po lądowaniu kapitan samolotu zgłosił do kontrolera wieży, że podczas lądowania zauważył stado, ok. 10 szt., małych ptaków, z czego z trzema doszło do zderzenia. Po dokonaniu przeglądu samolotu stwierdzono niewielkie ślady zderzenia na gondoli i łopatkach silnika nr 1. Podczas inspekcji drogi startowej znaleziono trzy martwe, małe ptaki. Kapitan nie stwierdził uszkodzeń samolotu i podjął decyzję o wykonaniu rejsu powrotnego z pasażerami na pokładzie.

Przyczyną incydentu była:

Obecność stada małych ptaków na torze lądującego samolotu.

Zastosowane przez zarządzającego środki profilaktyczne:

1. Zintensyfikowanie patroli Służby Ochrony Lotniska oraz sokolnika z użyciem środków hukowych lub urządzeń biosonicznych, szczególnie przed planowanymi operacjami lądowania i startu samolotów.
2. Z uwagi na wystąpienie licznych zdarzeń lotniczych z udziałem ptactwa w ostatnim okresie, zawnioskowano do Zarządu PL „Rzeszów – Jasionka” o zwiększenie ilości godzin płoszenia ptactwa przez sokolnika od roku 2013.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*