



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1278/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr Tomasz KUHCINSKI
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

W dniu 6 lutego 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Bombardier Challenger 300, które wydarzyło się w dniu 26 września 2012 roku w przelocie na trasie Moskwa-Wnukowo (UUWW) – Florencja (LIRQ). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie przelotu na poziomie FL300 na EICAS (Engine Indicating and Crew Alerting System) pojawiły się komunikaty „L ENG OIL PRESS HIGH” i „L ENG OIL TEMP HIGH”. Załoga wykonała stosowne listy kontrolne (Check Lists), które zalecały zmniejszenie mocy lewego silnika i jeśli wskazania nadal będą wysokie lądowanie jak to będzie możliwe. Ponieważ po zmniejszeniu mocy lewego silnika wskazania powróciły do normy, załoga, zgodnie z zaleceniami w liście kontrolnej, postanowiła kontynuować lot. Podjęto decyzję o locie do bazy w Warszawie zgłaszając PAN-PAN-PAN.

Lądowanie odbyło się na lotnisku Chopina w Warszawie bez problemów.

Przyczyna incydentu lotniczego:

uszkodzenie przetwornika temperatury oleju lewego silnika.

Działania podjęte przez Użytkownika:

Poinformowano pilotów o zdarzeniu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*