



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1292/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH

mgr inż. Edward ŁOJEK

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

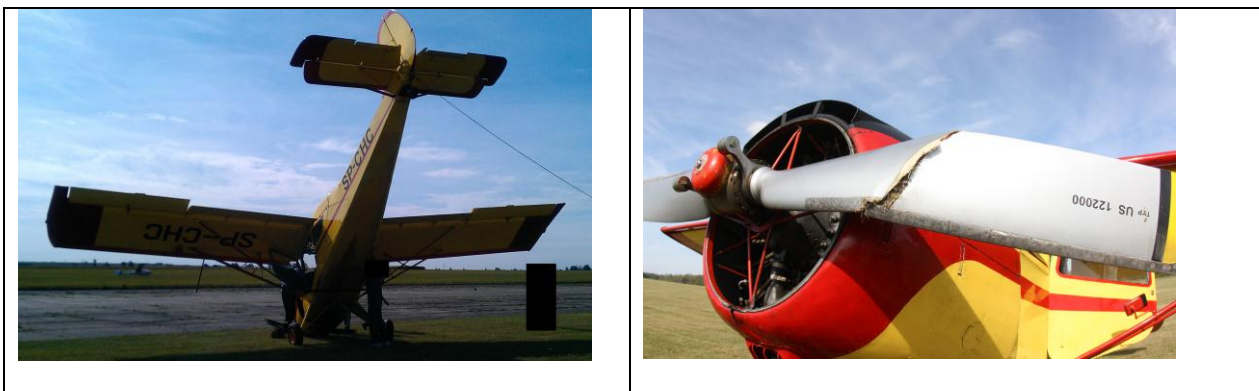
mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI

W dniu 13 lutego 2013 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawione przez użytkownika zgłoszenie zdarzenia lotniczego samolotu PZL-101 Gawron, które wydarzyło się w dniu 29 września 2012 r., na lądowisku Rudniki – EPRU. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu, uzupełnione dodatkowymi materiałami, za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotowy turystyczny po wykonanym holu zaplanował lądowanie na części trawiastej lądowiska, między drogą kołowania i betonowym pasem startów i lądowań 08/26, na kierunku 170°. Wybór takiego kierunku lądowania był podyktowany porywami wiatru z południa. Niestabilna prędkość wiatru spowodowała, że samolot na podejściu do lądowania znajdował się za wysoko czego skutkiem było lądowanie z przelotem. Przyziemienie samolotu odbyło się na trzy punkty, ale z odbiciem. Pilot obawiając się, że nie dokończy dobiegu na części trawiastej rozpoczął gwałtowne hamowanie, czego skutkiem było podparcie się samolotu na silniku i złamanie jednej łopaty śmigła. Przed kontaktem śmigła z nawierzchnią lotniska pilot wyłączył iskrowniki oraz inne

obwody elektryczne oraz zamknął zawór odcinający paliwo. Skutki lądowania pokazano na zdjęciach poniżej.



Przyczyną incydentu lotniczego było:

Niewłaściwa ocena warunków podejścia do lądowania i nadmierne hamowanie samolotu w końcowej fazie dobiegu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:

Brak decyzji o odejściu na drugi krąg.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego

podpis na oryginale