



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1360/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 4 grudnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu B737-800, który wydarzył się w dniu 11 października 2012 r. na lotnisku Tenerife Sur (GCTS). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła Raport Końcowy i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po uruchomieniu silników załoga stwierdziła świecenie lampki ostrzegawczej REVERSER silnika nr 2. Wyłączono silnik. Obsługa naziemna dokonała próby zresetowania usterki. Ponieważ zresetowanie systemu okazało się niemożliwe MCC użytkownika wydało decyzję o odłączeniu rewersu, a obsługa naziemna dopuściła samolot do lotu zgodnie z MEL.

Przyczyną incydentu lotniczego polegającego na długotrwałym świeceniu się lampki REVERSER było uszkodzenie silownika rewersu wywołane zbyt dużym ciśnieniem w związku z dostaniem się ciała obcego.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*