



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1383/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu PA34, które wydarzyło się w dniu 17 października 2012 r., podczas rozbiegu na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w wyjaśnieniu zdarzenia za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 17 października 2012 roku na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA) podczas startu samolotem PA34 z pasa 29 w trakcie rozbiegu pilot po stwierdzeniu błędnych wskazań prędkościomierza, przerwał start i skołował na miejsce parkingowe. O zdarzeniu poinformował właściciela samolotu. Następnego dnia inny pilot poinformowany o tym zdarzeniu, sprawdził wskazania prędkościomierza podczas kołowania oraz rozbiegu. Wskazania prędkościomierza były prawidłowe. Podczas kolejnych lotów wskazania przyrządów były właściwe i w dalszej eksploatacji samolotu nie powtórzyły się. Samolot PA34 wyposażony jest w awionikę typu „Glass Cocpit” i z uwagi na intensywne opady deszczu w nocy z 16 na 17 października 2012 roku **prawdopodobną przyczyną incydentu lotniczego było: duże zawilgocenie instalacji.**

Działania podjęte przez użytkownika: brak.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*