



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1462/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 06 listopada 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 02 listopada 2012 roku w strefie kontrolowanej lotniska EPMO, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającą dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot-uczeń samolotu Cessna 152 po starcie z EPBC wykonywał samodzielny przelot na trasie do Wyszogrodu. W trakcie powrotu wzdłuż Wisły, pilot zgłaszając pozycję w dolocie do punktu Uniform, zwrócił się z prośbą o akceptację przelotu przez CTR Modlin w stronę EPBC. Informator FIS na podstawie informacji ze zobrazenia radarowego i nakazania pilotowi identyfikacji za pomocą funkcji „squawk ident”, zlokalizował samolot na południu, w okolicach punktu Lima.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Brak prowadzenia nawigacji przez pilota-ucznia podczas wykonywania samodzielnego lotu po trasie, która doprowadziła do utraty orientacji geograficznej.

Okoliczności sprzyjające incydentowi zaistnieniu zdarzenia:

Brak możliwości zweryfikowania przez kontrolera ruchu lotniczego TWR Modlin na podstawie podglądu zobrazowania radarowego, rzeczywistej trasy przelotu oraz pozycji statku powietrznego.

Podjęte działania profilaktyczne:

Do programów spotkań z instruktorami szkolącymi włączono temat prowadzenia przelotów szkolnych w pobliżu i przez CTR lotniska EPMO oraz zwrócono uwagę na konieczność przygotowania pilotów-uczników w zakresie prowadzenia precyzyjnej nawigacji podczas samodzielných lotów.

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*