



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1477/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 30 stycznia 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego, samolotu DH8D, które wydarzyło się w dniu 7 listopada 2012 roku w przestrzeni powietrznej FIR EPWW, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylając dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w Protokole badania incydentu lotniczego otrzymanym od zarządzającym portem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 7 listopada 2012 roku na lotnisku były prowadzone prace budowlane w trakcie, których nastąpiło uszkodzenie kabla elektrycznego średniego napięcia. W wyniku uszkodzenia nastąpił brak zasilania rozdzielni, co spowodowało utratę łączności radiowej na częstotliwościach: APP Poznań sektor południowy i 121,500 MHz oraz przerwę w zasilaniu lotniska. Doprowadziło to również do niesprawności łącza telefonicznego w relacji Wrocław – Poznań. W trakcie awarii na łączności z APP EPPO S były dwa statki powietrzne.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niewłaściwy nadzór nad prowadzonymi pracami oraz niewłaściwa technologia robót w rejonie przebiegu linii kablowych.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*