



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1478/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. dośw. Andrzej Pussak

Członkowie Komisji: dr inż. pil. Michał Cichoń
dr inż. pil. Dariusz Frątczak
inż. Tomasz Makowski
mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 maja 2013 r. okoliczności zdarzenia lotniczego szybowca SZD-30 Pirat o znakach rejestracyjnych SP-2854, które wydarzyło się w dniu 11 listopada 2012 r. w Czernichowie, pow. Żywiec, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

podpis na oryginale

.....
(podpis i pieczęć kierującego zespołem badawczym)