



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1603/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 24 kwietnia 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 3 grudnia 2012 roku na lotnisku EPWA podczas lądowania samolotu EMBRAER 175. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Po lądowaniu załoga statku powietrznego zgłosiła zderzenie z ptakiem, do którego doszło na wysokości ok. 10 stóp przy prędkości ok. 140 węzłów. Informacja ta została przekazana do Dyżurnego Operacyjnego Portu. W czasie dojazdu DOP na miejsce zdarzenia na lądowanie zdecydowały się dwa kolejne samoloty. Inspekcja drogi startowej potwierdziła zaistnienie kolizji. Szczątki ptaka pozostały na drodze startowej co wymagało jej oczyszczenia przez służby utrzymania lotniska. Oględziny samolotu również potwierdziły zderzenie. W silniku nr 2 stwierdzono obecność piór oraz ślady krwi. Samolot został odholowany do hangaru w celu dokonania przeglądu.

Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaka, mewy pospolitej lub rybitwy, na torze lądującego samolotu.

Działania podjęte przez zarządzającego:

1. Zapewnienie od 01.01.2012 r. usługi ochrony biologicznej lotniska przez nową firmę zewnętrzną. W ramach nowej usługi zwiększono obsadę sokolniczą oraz intensywność kontroli pola manewrowego lotniska.
2. Na posiedzeniu Komitetu Bezpieczeństwa Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie w dniu 27.01.2012 r. przedstawiono zgromadzonym uczestnikom informację m.in. na temat środków używanych na lotnisku i podejmowanych działaniach w celu minimalizacji zagrożeń powodowanych przez zwierzęta.
3. Przekazano do Działu Zarządzania Operacyjnego Portem Lotniczym zalecenia dotyczące zmiany w INOP-ZOPL (*Procedura Zarządzanie Operacyjne Portem Lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie Realizowane przez Dyżurnego Operacyjnego Portu*) dotyczące regulacji zamykania i udostępniania do użytku drogi startowej w szczególności zderzeń statków powietrznych z ptakami.
4. Uczestniczono w II Spotkaniu Komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami (powstałym przy ULC), na którym opracowano zapisy do projektu rozporządzenia MTBiGM w sprawie warunków eksploatacji lotnisk, dotyczących systemu kontroli środowiska.
5. Przeprowadzono kontrolę pracy elektroakustycznego systemu odstraszenia ptaków.
6. W dniu 10.02.2012 r. dokonano usunięcia 139 szt. ptasich gniazd z drzew znajdujących się poza terenem lotniska, zgodnie z przepisami ochrony przyrody – w okresie poza lęgowym.
7. Uzyskano zgodę Generalnej i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na wykonywanie czynności zakazanych wobec gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną – odstraszanie ptaków (ważność do 31 grudnia 2014 r.).
8. Uzyskano decyzję z Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na usunięcie ostoi ptaków z terenu lotniska (pas drzew i krzewów) – obecnie wniosek na usunięcie zadrzewień został skierowany do ULC w celu wydania stosownej decyzji.
9. Podjęto czynności w celu opracowania nowej mapy do AIP Polska (EPWA) (zgodnie z Aneks 15 ICAO AD 2.23 pkt 14) diagram obrazujący gromadzenie się ptaków w pobliżu lotniska.
10. W połowie 2012 r. rozpoczęto wyrównywanie terenu (ok. 1 ha) w sektorze trawiastym SG w celu likwidacji atrakcyjnego schronienia dla zwierząt i polepszenia warunków ich przepłazania.

Po zakończeniu badania Komisja nie sformułowała zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginalne*