



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1692/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Przewodniczący Komisji – prowadzący: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 lutego 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu E170, które wydarzyło się w dniu 19 grudnia 2012 roku w trakcie obsługi handlingowej na lotnisku w Chopina w Warszawie (EPWA), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przedstawione przez operatora informacje związane z badaniem incydentu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*W dniu 19 grudnia 2012 roku, w trakcie wypychania ze stanowiska 20 obsługiwanego samolotu na drogę kołowania „M”, załoga samolotu nie czekając na zakończenie czynności (zamknięcie panelu od GPU) i oddalenie się na bezpieczną odległość pracownika obsługi naziemnej rozpoczęła kołowanie.*

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

Błąd załogi polegający na rozpoczęciu kołowania bez upewnienia się o oddaleniu się na bezpieczną odległość koordynatora lotu.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*